



Betreff: Projekt Nr.

1.7002.0

Verteiler: MBB-H. Hagenbucher

G/T Daimler-Benz AG:  
H3 Untertürkheim:  
H31-H. Reinemann H. Schiesterl/über  
H31-H. Sickinger H. Sorsche  
H2 -H. Semmler Sindelfingen:

H. Scholz über H. Huber

TN H31 - 1/71

**AIRBAG - GASGENERATOR**

ÜBERSICHT:

In dieser Arbeit werden experimentelle Daten mitgeteilt, wie sie mit dem rein pyrotechnischen Airbag-Gaserzeuger (Lenkrad) in einer Versuchsreihe von 10 Testversuchen ermittelt worden sind. Es wird eine theoretische Erfassung der Schall-druckursache von pyrotechnischen Gasgeneratoren versucht und auf dem Ergebnis eine Konstruktionsverbesserung vorgeschlagen, und es wird auf die menschliche Verträglichkeitsgrenze in Sachen Schallvorgänge (Knalle) kurz eingegangen.

Anlage: Zeichnungssatz Nr. E 312 -312

DIESE TN UMFASST:

*Reinmann*

Für dieses Dokument behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Firma darf es nicht an andere Personen als an Firmenangehörige gegeben werden.

Dieses TN dokumentiert den Stand zum Zeitpunkt der TN-Erstellung. Bei Änderung des Standes wird diese TN weder eingetragenen noch verbessert. Sie ist von einem Änderungsdiensat ausgeschlossen.

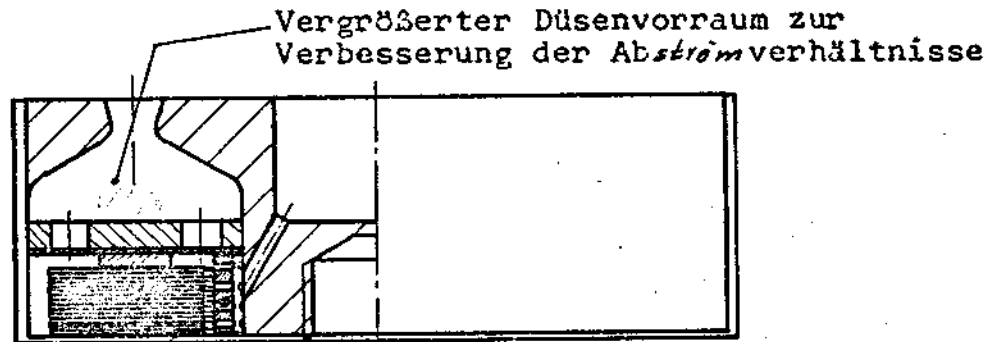


## GLIEDERUNG

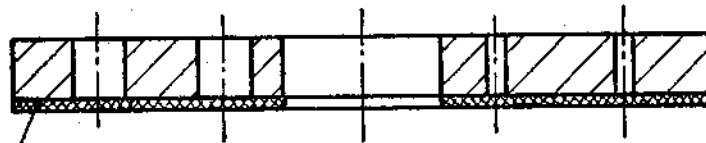
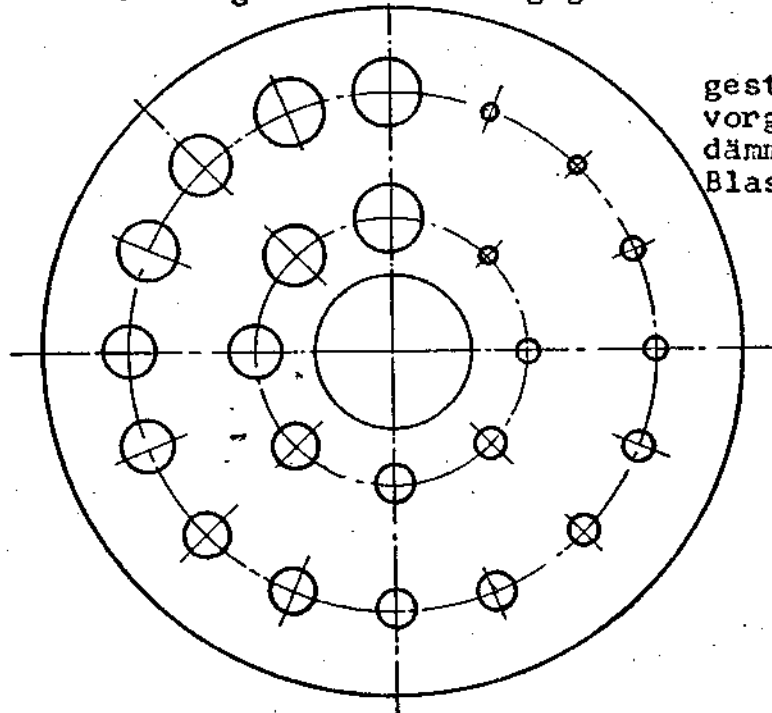
1. Einleitung
2. Versuchsaufbau
3. Versuchsergebnisse
4. Schalldruck
5. Konstruktionsverbesserung
6. Minimaler Schalldruck
7. Grenzschaallpegel für den Menschen



### 5. Konstruktionsverbesserung



Verbesserte Anfeuerung durch Aufteilung des Anfeuerungsgasstrahles



Verdämmungsfolie konstanter Dicke

Abb. 5